

Schlütter Turbolader GmbH
Belgische Allee 57a • 53842 Troisdorf

**Unterschied bei den ProfiKits
166-02220 und 166-02230**

11. Oktober 2011

Sehr geehrte Kunden

Bei den Fahrzeugen mit TecDoc ID 16130, 14094, 16131, 8851, 16135, 14096, 16136, 8855, 16137, 14099, 16138, 8859 sind die o.g. 166er ProfiKits mit folgenden Einschränkungen hinterlegt:

bis Fahrgestell-Nr. 2D-V-005000 wird benötigt: 166-02220
ab Fahrgestell-Nr. 2D-V-005001 wird benötigt: 166-02230

Das ist soweit auch richtig, jedoch sind diese Eingrenzungen derzeit mit * zu verstehen. Es ist durchaus vorstellbar, dass vorher oder nachher noch die jeweils andere Ölleitung verbaut ist. Aus diesem Grund und um jeden Zweifel auszuschließen, bilden wir hier für Sie die beiden Leitungen aus den jeweiligen ProfiKits noch einmal ab:



Links abgebildet
Leitung aus 166-02220

Rechts abgebildet
Leitung aus 166-02230

Schlütter Turbolader GmbH
Belgische Allee 57a
53842 Troisdorf
Telefon: (02241)25052-0
Telefax: (02241)25052-99

Internet Homepage
<http://www.turbolader.com>

E-Mail Adresse:
partner@turbolader.com

Bankverbindungen:
Deutsche Bank AG Suhl
BLZ 82070000
Kto.-Nr. 4640538

Kölner Bank eG
BLZ 37160087
Kto.-Nr. 687983009

Geschäftsführer:
Ralf Clemens

Eingetragen beim
Amtsgericht Siegburg
HRB Nr. 10239

Umsatzsteuer-Ident-Nr.
DE 150937507

Garrett
by Honeywell

BorgWarner
Turbo & Emissions Systems
Schwitzer 

MITSUBISHI
TURBO CLEAR GEMS

TecDoc
CERTIFIED DATA SUPPLIER